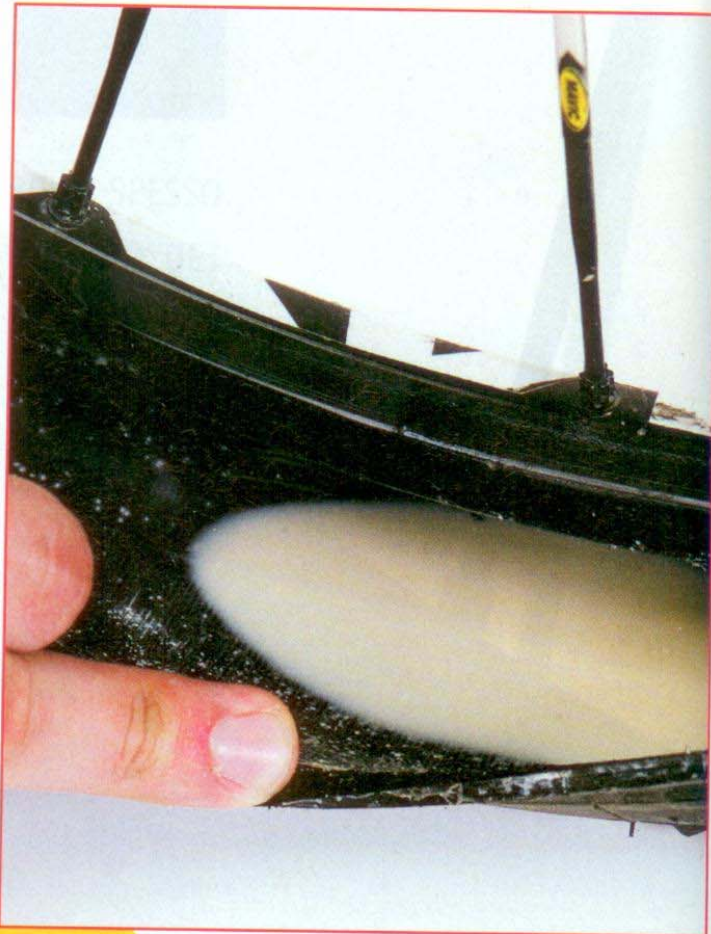




1 - Inserite un lato del copertone

La prima fase è molto semplice: occorre installare un lato del copertone sul cerchio. Se in questa operazione si riscontrano delle difficoltà si può ricorrere ad un levagomme. E' da segnalare che se in questa fase la gomma oppone una certa resistenza è molto probabile che ne farà anche quando si passerà a montare l'altro lato della gomma. E' importante, prima di procedere con il montaggio, che il cerchio e il copertone siano ben puliti, per evitare problemi di tenuta dell'aria e di usura del tallone (o cerchietto).



2 - Poi anche il liquido antiforatura

Ormai è diventato talmente popolare che rappresenta una scelta quasi obbligata per chi va in Mtb. Parliamo del liquido sigillante che svolge soprattutto un efficace compito di prevenzione delle forature.

Va inserito in questo momento, cioè quando si è installato il primo lato del copertone sul cerchio oppure con la siringa apposita quando si è montato tutto il copertone. Ne bastano due misurini (cioè 100 millilitri) per garantirsi maggiore protezione contro le forature.



3 - Le dita spingono la gomma nel cerchio. Ma prima occhio alla valvola

Prima di inserire l'altro lato del copertone assicuratevi che il tallone, rispetto al foro della valvola, sia posizionato come nella foto a destra altrimenti diventerebbe impossibile gonfiare la gomma. Ma non solo. Prima di iniziare l'installazione dell'altro lato del copertone (quella più critica), accertatevi che il cerchietto già installato sia posizionato all'interno della gola del cerchio per facilitare il montaggio dell'altro cerchietto. A questo punto cominciate con l'inserimento dell'altro tallone aiutandovi con le mani (foto a sinistra) e procedete in modo simmetrico.



4 - L'acqua e il sapone in aiuto

Se trovate difficoltà nell'inserire il secondo cerchietto provate allora ad aiutarvi con un po' d'acqua e sapone. Spalmatene all'interno del copertone (come mostrato nella foto) e all'interno del cerchio, evitando di coinvolgere il fianco della gomma che altrimenti diventerebbe molto difficile da maneggiare. Con una soluzione di acqua e sapone spesso si riesce ad arrivare al risultato sperato, cioè il montaggio completo della gomma. Se non riuscite con le sole mani passate al punto successivo.



5 - E poi passate ai levagomme

E' molto importante che i levagomme siano di plastica e non di metallo per non deteriorare gomme e cerchi. Questo accessorio va usato con attenzione perché rischia di spezzarsi facilmente. Infilatelo come mostrato nella foto sopra e pian piano sollevate il copertone spingendolo all'interno del cerchio. La fase di sollevamento deve essere molto delicata per far sì che il cerchietto vi scivoli sopra ed entri nella sua sede nel cerchio. Per rendere più agevole questa operazione è molto importante che i levagomme siano quanto più sottili possibile.



6 - Infine tocca alla pompa. Meglio però l'aria compressa

La fase finale è il gonfiaggio del copertone. E' necessario raggiungere una certa pressione (anche 4 atmosfere) per fare in modo che i cerchietti aderiscano in modo ottimale al cerchio e garantiscano la massima tenuta d'aria. Poi è possibile ridurre la pressione al valore desiderato. Ma come si gonfiano le gomme tubeless? Con il compressore il lavoro è molto rapido, mentre con la pompa da officina (nella foto) il gonfiaggio può essere più difficoltoso e faticoso, ma non impossibile. In commercio oggi esistono modelli adatti all'uso con gomme tubeless. Se però dovesse risultare difficoltoso accertatevi che i due cerchietti siano in contatto fra loro e che il foro della valvola (vedi punto 3) si trovi al loro interno.