

E' vero che il primo upgrade della Mtb interessa le ruote?

Sì, è vero perché insieme a freni e telaio, le ruote fanno parte del quadro dinamico della Mtb, ossia di quella cerchia di componenti che influiscono più di altri sulle prestazioni velocistiche della mountain bike.

In pratica migliorare le ruote significa ottenere diversi vantaggi. Innanzitutto, per ruota migliore si intende una ruota più leggera, reattiva, affidabile e, di certo, anche più bella. Analizziamo nel dettaglio queste caratteristiche.

Un set di ruote più leggero consente, oltre che un ovvio aumento della leggerezza complessiva della bici, anche un vantaggio dinamico, poiché si riduce il peso delle masse rotanti. Questo si traduce in accelerazioni e frenate più pronte, un vantaggio non di poco conto per chiunque pratichi la Mtb, agonisti e non.

Una ruota più reattiva consente, poi, una migliore trasmissione della potenza a terra grazie ad una costruzione più evoluta di cerchi e mozzi e ad un incrocio spesso più raffinato dei raggi.

Per quanto riguarda la maggiore affidabilità, questa è una voce mai trascurabile per qualunque biker. Più affidabile significa correre meno rischi di rotture di raggi, avere maggiore stabilità della centratura del cerchio e una superiore costanza di rendimento dei cuscinetti e quindi anche una maggiore scorrevolezza.

Per queste ragioni, quindi, se partite da una Mtb di livello medio e volete migliorarne le prestazioni, prima che sul gruppo e su altri componenti, intervenite sulle ruote. In seconda battuta sulle sospensioni (ammesso che il telaio sia all'altezza di un simile miglioramento tecnico) e poi sul resto della componentistica, privilegiando i freni.

Ai prossimi Saloni di settembre si avrà modo di prendere contatto diretto con tutte le novità del settore ruote: il dato che sin da ora è noto è che si registrerà una certa riduzione del peso totale delle ruote pre-assemblate che arriveranno a circa 1,5 chili per la coppia.

Un valore molto contenuto che alcuni bikers d'élite avevano esplicitamente chiesto alle maggiori aziende produttrici e che loro stessi hanno già avuto modo di sperimentare con grande soddisfazione. Insomma, sul fronte delle ruote da Mtb si assisterà a partire dai Saloni ad una bella sfida tecnologica.